



VALENTINE ONE EUROPA

Radar/Laser Locator

Der Stand der Technik

Das Valentine One bietet eine nicht zu übertreffende Kombination aus leistungsstärkster Technik und überlegener Qualität. Durchdacht bis ins Detail stellt es momentan das Nonplusultra auf dem Gebiet der Warntechnik dar. So sieht es auch die Presse im In- und Ausland: Das Valentine One hat bislang jeden Vergleichstest gewonnen! Entwickelt von Mike Valentine, dem Erfinder des modernen Radarwarngerätes (1976). Jetzt gibt es das Gerät in einer speziell für den Einsatz in Europa entwickelten Version. Die Vorteile im einzelnen:

- **Neu:** Exakte Frequenzabstimmung im Ka-Band, kein "Breitband". Dadurch optimale Erfassung des in Europa meistverwendeten Gerätes: Multanova 6F. Es konnte eine deutliche Verbesserung der Reichweite und ein optimales Ansprechen bei schwachen Signalen (z. B. Heckmessungen) erzielt werden. Die Europaversion wird durch "E u r" beim Anschalten angezeigt.
- **Neu:** Nur noch zwei einfach wählbare Betriebsarten. Zur Unterdrückung von Fehlalarmen kann das K-Band jetzt auf Tastendruck abgeschaltet werden, z. B. auf Autobahnen.
- Radarortung mit bis zu 1000m Reichweite im K- Band, Ka-Band und Ku-Band! Dadurch praktisch 100% Sicherheit bei Radar.
- Nur beim Valentine: Durch zweite nach hinten gerichtete Radarantenne Erfassung von Messungen durch nachfolgende Videofahrzeuge (teilweise)
- Nur beim Valentine und nur bei von uns ausgelieferten Geräten: Hochwirksame Unterdrückung von Fehlalarmen im K-Band durch von uns speziell für Europa entwickelte Software: Bis zu 80% (mit optionalem Zubehör sogar bis zu 95%) der Fehlalarme können ausgefiltert werden! Und das bei weiterhin hervorragender Warnleistung! Darüber hinaus kann das Gerät auf den Einsatzzweck des Kunden individuell programmiert werden. Wir bieten spezielle Einstellungen an für den Einsatz im Stadtverkehr oder auf Autobahnen und für den Einsatz im Ausland. Selbstverständlich ohne zusätzliche Kosten. Wir beraten Sie gerne.
- **Neu:** Verbesserte Laserortung mit höchster Empfindlichkeit nach vorn und nach hinten. Die Empfindlichkeit konnte im Vergleich zur Vorgängerversion um 400% gesteigert werden. Der neuartige Compound Parabolic Concentrator kommt ein zigartig beim Valentine zum Einsatz.
- Optische und akustische Warnung mit Anzeige der Empfangsrichtung
- Schutz gegen elektronische Ortung. Sowohl Messungen des Ortungsgerätes VG-2 wie auch Ortung durch andere Warngeräte (Osteuropa) ist nicht möglich
- Updatefähig. Neuentwicklungen sowohl der Software, wie auch der Hardware können kostengünstig nachgerüstet werden. Auch nach vielen Betriebsjahren ist das Valentine noch auf dem neuesten Stand.
- Keine Störungen durch Mobilfunk (GSM) oder andere Radarwarngeräte
- Solides Magnesiumgehäuse: sichere, sekundenschnelle Anbringung von jedermann ohne Installation. Stromversorgung (12 V) über Zigarettenanzünder oder unauffälligen Verkabelung mit beiliegendem Adapter.
- Sehr kompakt: 115 x 93 x 25 mm, Gewicht: 190 g
- Auch als unsichtbare Festeinbauversion lieferbar (u. a. für Fahrzeuge mit metall bedampfter Frontscheibe geeignet): Valentine One RC
- Umfangreiches Zubehör und Befestigungsmaterial im Lieferumfang. Mit spezieller Ledertasche für den unauffälligen Betrieb (exklusiv bei uns).
- 5 Jahre Garantie bei Funktionsstörungen
- Mit Prüfzeichen CE (gem. EMV-Gesetz)



VRI Valentine Research

Service und Vertrieb

R-TECHNIK

G. Frodermann

32729 Detmold

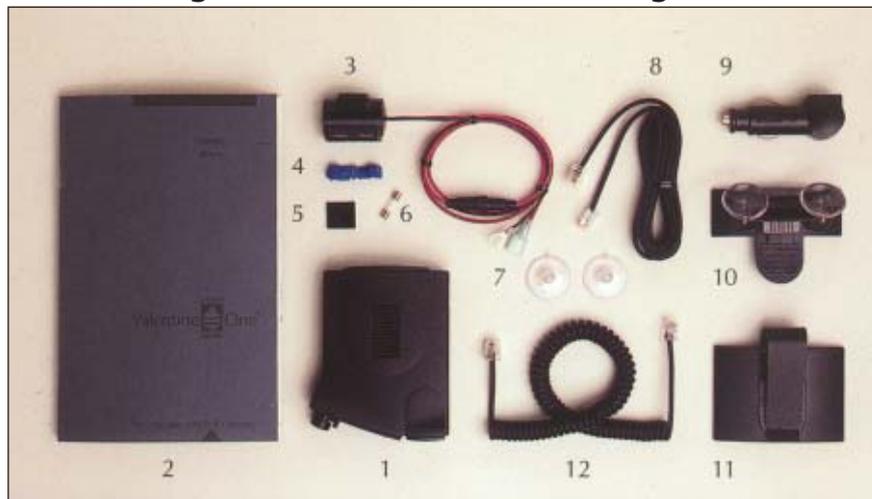
Fax: 05232/9870-02

Telefon: 05232/9870-01

www.valentine.de

R-TECHNIK

Serienmäßiges Zubehör im Lieferumfang



- 1 Valentine One Radar/Laser Locator
 - 2 Bedienungsanleitung in deutscher und englischer Sprache
 - 3 Adapter zur festen Verdrahtung (z. B. mit der Innenbeleuchtung)
 - 4 Einschneidverbinder
 - 5 Klettverschluß
 - 6 Reservesicherung
 - 7 Reservesaugnäpfe
 - 8 Gerades Kabel (ca. 3,50 m)
 - 9 Stecker für Zigarettenanzünder
 - 10 Saugnapfbefestigung für die Frontscheibe
 - 11 Klemmbefestigung für die Sonnenblende
 - 12 Spiralkabel (ca. 2 m ausgezogen)
- Nicht abgebildet: Ledertasche für unsichtbaren Betrieb

Optionales Zubehör



Separate Anzeigeeinheit (Concealed Display)

Bei verdecktem Einbau des Hauptgerätes kann die optische Signalisierung der Alarme über dieses separate Display erfolgen. Das eingebaute Display des Valentine One bleibt dann dunkel. Die Montage ist auf dem Zigarettenanzünderstecker (kleines Foto) oder frei wählbar an anderen Stellen des Innenraums möglich. Die Logic-Modes können über einen integrierten Taster verstellt werden. Die Verbindung erfolgt über das Stromzuführungskabel. Eine zusätzliche Verdrahtung ist nicht erforderlich. Der nachträgliche Anbau ist problemlos möglich.



Audio-Adapter

Speziell für Motorradfahrer oder Fahrzeuge mit hohem Innengeräuschpegel. Die akustische Signalausgabe erfolgt zusätzlich über den Summer des Adapters oder über einen zusätzlichen Kopf/Ohrhörer bzw. Lautsprecher. Das Valentine One kann über den Adapter ferngesteuert werden. Die Verbindung erfolgt über das Stromzuführungskabel. Eine zusätzliche Verdrahtung ist nicht erforderlich. Der nachträgliche Anbau ist problemlos möglich.



Motorrad Wetterschutz-Kit

Bestehend aus Schutztasche mit Kabeldurchführung, Remote Audio Adapter, Anschlußkabel und Headset. Das Set ist 100% wasserdicht für den Einsatz auf dem Motorrad. Zur schnellen Befestigung werden selbstklebende Kunststoff-Noppenbänder mitgeliefert. Das Gerät kann so wechselnd im PKW und auf dem Motorrad betrieben werden. Das Set ist nicht für den dauerhaften Festeinbau im PKW geeignet.

Geschwindigkeitsgesteuerte Audio-Ausgabe (ohne Abbildung)

Einbausatz bestehend aus Audio-Adapter (siehe oben) und einem Geschwindigkeitsgeber. Hier kann eine Grenzggeschwindigkeit eingestellt werden. Bei Unterschreitung der gewählten Geschwindigkeit (z. B. 45 km/h) erfolgen die Warnungen nur noch optisch. Besonders sinnvoll zur Unterdrückung von störenden akustischen Fehlalarmen im Stadtbereich! In Kombination mit den von uns vorprogrammierten Filterungen des Valentine werden bis zu 90% der Fehlalarme ausgefiltert! Der Einbausatz ist passend für alle Fahrzeuge mit elektronisch gesteuertem Tacho (digitaler Kilometerzähler). Für andere Fahrzeuge sind Tachowellenadapter erhältlich. Der Einbauaufwand beträgt etwa eine Stunde und kann von jeder Fachwerkstatt oder Bosch-Dienst vorgenommen werden.

Spezialhalterungen (ohne Abbildung)

Spezielle Halterungen, z. B. für Motorräder, sind auf Anfrage verfügbar.

Kabelsätze (ohne Abbildung)

Anschlußkabel (gerade) können in allen Längen angefertigt werden.



Valentine One RC

Radar/Laser Locator
für den verdeckten Festeinbau

Das neue Valentine One - jetzt auch für den verdeckten Einbau

Speziell für den Einsatz in Fahrzeugen mit metallbedampfter Frontscheibe oder in Cabrios ist das leistungstärkste Warngerät jetzt auch als Festeinbaulösung lieferbar! Durch wetterfeste Ausführung des Empfangsmoduls sind den Installationsmöglichkeiten keine Grenzen gesetzt:

Bei der Anbringung im Innenraum kann das Gerät nicht mehr als Radarwarngerät erkannt werden. Das sichtbare Modul besitzt keine Anzeige- oder Bedienelemente. Sofern das Fahrzeug nicht mit einer metallbedampften Frontscheibe ausgestattet ist, gibt es keinerlei Einschränkungen beim Radar- oder Laserempfang. Die Installation des Empfangsmoduls ist denkbar auf dem Armaturenbrett oder auf der Heckablage (Bild) sofern eine Sichtverbindung nach vorn vorhanden ist.



Durch die wetterfeste Ausführung des Sensors ist auch die Installation außerhalb des Innenraums kein Problem. Das Empfangsmodul kann dabei hinter Glas, Kunststoff- oder Gummiteilen völlig unsichtbar montiert sein (Bild). Metallflächen vor dem Sensor verhindern allerdings den Radarempfang. Je nach Einbauposition kann es bei Laser zu Einschränkungen kommen. Eventuell ist daher der Einsatz eines Laser-Störgerätes sinnvoll. Wir beraten Sie gerne zum Einbau. Die Installation des Sensors außerhalb des Innenraums und die Anbringung der Anzeigeeinheiten benötigt einen Zeitaufwand von 2 - 3 Stunden und kann von jeder Fachwerkstatt vorgenommen werden. Die Anzeige der Warnungen und die Einstellungen erfolgen über zwei separate Module im Innenraum die frei montiert werden können. Möglich ist auch die Montage im Aschenbecher oder in Ablagefächern.



Technische Daten

Radar/Laserempfangsmodul	Wetterfestes pulverbeschichtetes Aluminiumgehäuse aus einteiligem Strangpressprofil mit verschraubten Druckgussendkappen. Schutzart IP65. Farbe schwarz. Kabellänge 4 m. Komplett mit Metallwandlaschen zur vertikalen oder horizontalen Verschraubung. Abmessung 134 x 106 x 32 mm (T x B x H, ohne Wandlaschen)
Displayeinheit	Optischen Anzeige identisch mit portablem Valentine One mit Taste für Logic- modes und Mute. Aufsteckmöglichkeit auf Zigarettenanzünderstecker. Abmessung 31 x 64 x 26 mm (T x B x H)
Audiomodul	Zur akustischen Signalisierung über eingebauten Summer oder optionalen Kopfhörer/Lautsprecher. Integrierter Lautstärkereglер und Hauptschalter. Abmessung 50 x 62 x 22 mm (T x B x H)



Optionales Zubehör:

Geschwindigkeitsgesteuerte Audio-Ausgabe (ohne Abbildung)

Einbausatz bestehend aus Audio-Adapter (siehe oben) und einem Geschwindigkeitsgeber. Hier kann eine Grenzgeschwindigkeit eingestellt werden. Bei Unterschreitung der gewählten Geschwindigkeit (z. B. 45 km/h) erfolgen die Warnungen nur noch optisch. Besonders sinnvoll zur Unterdrückung von störenden akustischen Fehlalarmen im Stadtbereich! In Kombination mit den von uns vorprogrammierten Filterungen des Valentine werden bis zu 90% der Fehlalarme ausgefiltert! Der Einbausatz ist passend für alle Fahrzeuge mit elektronisch gesteuertem Tacho (digitaler Kilometerzähler). Für andere Fahrzeuge sind Tachowellenadapter erhältlich. Der Einbauaufwand beträgt etwa eine Stunde und kann von jeder Fachwerkstatt oder Bosch-Dienst vorgenommen werden.

VRI Valentine Research

Service und Vertrieb

R-TECHNIK

G. Frodermann

Postfach 50 46

32729 Detmold

Fax: 05232/9870-02

Telefon: 05232/9870-01

www.valentine.de

R-TECHNIK

Pressespiegel

Das Spitzenmodell **Valentine One** wirkt im Umkreis von mindestens 300 Metern bei Radar...

FOCUS, Ausgabe 28/2004

Valentine One/ESO: Die Radarfalle rechtzeitig erkannt...Ein gutes Ergebnis. Radar geknackt - Lichtschranke auch!

ZDF Reporter, 3. 11.2004

Valentine One: „Die Radar-Empfindlichkeit des Gerätes beträgt gute 550 Meter auf der Autobahn. Bei einer Lasermessung und freiem Meßfeld warnt Valentine sogar bis 2000 Meter im Voraus...Urteil: sehr empfehlenswert - Testsieger!“

Auto-Zeitung, Ausgabe 11/2001

Valentine One: „Tatsächlich zeigten die sogenannten Logic-Modus Wirkung: Verkehrstelematiksysteme auf Autobahnen lösen nur noch selten Alarm aus, und auch auf Bundes- und Landstraßen reduzierte das Valentine die Anzahl der Fehlalarme beträchtlich...Im Schnitt war die Reichweite mindestens doppelt so hoch wie bei den anderen Modellen. Beim Multanova stellten wir eine Reichweite von 600 Meßgerät...Auch bei Laser konnte das Valentine glänzen und gab als einziges Gerät eine Warnung auch bei Messung auf kurze Distanz“

Radarwarngeräte, Mai 99

Valentine One: „...bestes Gerät auf dem Markt...“

SPIEGEL-TV, 7. Mai 2000

"Der Testsieger: **Valentine One** warnt vor Radar und Laser schon einen Kilometer vor der Falle...Urteil: sehr gut"

BILD, 11. November 1997

„Im Stadtverkehr warnt **Valentine One** den Autofahrer schon 360 Meter vor der Radarfalle (Multanova 6F) akustisch und visuell. Auf der Autobahn wird der Meßwagen sogar 690 Meter zuvor angesagt...Urteil: sehr empfehlenswert“

Auto-Zeitung, 12/99

Valentine One: „...zuverlässig... erkennt die scharfen Geräte auch bei der Anfahrt von hinten“

FACTS (Schweiz), 27. Juli 2000

Valentine One: „...der beste Radarwarner...“

Stern-TV, 26. April 2000

Valentine One: "Der Testsieger!...Note: Sehr gut!"

SAT-1 Akte '98, 7. Juli 1998

Valentine One: „Kein anderer Warner kommt heran beim aufspüren von Radar... Die Laserortung war ebenfalls die beste im Test...Keine Fehlalarme durch andere Radarwarner...Das ist mit großem Abstand immer noch der beste Schutz der für Geld zu kaufen ist...97 von 100 möglichen Punkten“ (Testsieger)

Car & Driver, April 1997

Valentine One: „Der Testsieger...Bereits 600 Meter vor der Radarfalle und 1100 Meter vor der Laserpistole informiert das Display über Intensität und Richtung aus der das Signal kommt. Mit abnehmender Entfernung ertönen die Piepstöne in immer kürzeren Abständen, wird die Kette der aufleuchtenden Dioden immer länger...Urteil: sehr gut“

Auto-Zeitung, 15/97



Die zehn meistgestellten Fragen zu Radar- und Laserwarngeräten

(und zehn ehrlichen Antworten)

Vor welchen Messungen kann mich ein solches Gerät schützen?

Vor allen Messungen die mit Hilfe von Radargeräten oder Laserpistolen bzw. Laserferngläsern vorgenommen werden (auch bei Abstandsmessungen). Das gilt sowohl für mobile wie auch für festinstallierte Anlagen. Messungen in und entgegen der Fahrtrichtung werden erfaßt. Beim Valentine auch moderne Videofahrzeuge.

Vor welchen Messungen kann nicht gewarnt werden?

Vor Lichtschranken, Funk-Stop-Messungen, Videoaufzeichnungen (ohne den Einsatz von Radar) und einen Teil der sogenannten "Starenkästen" (Kontaktstreifen).

Wieviel Meter vor der Messung wird gewarnt?

Bei Radar zwischen 150 m (BEL, innerorts) und ca. 450 m (Autobahnen und Landstraßen) bzw. 1000 m beim Valentine maximal. Bei Laser bis zu 5000 m.

Kann bei Laser eine Warnung überhaupt rechtzeitig erfolgen?

Laserstrahlen sind eng gebündelt, die Geräte werden erst bei Messung eingeschaltet und die Messung erfolgt im ungünstigsten Fall innerhalb von 0,5 sek. Man kann aber durchaus Messungen erfassen die vorausfahrenden Fahrzeugen gelten oder wenn der erste "Schuß" nicht sofort zu einer gültigen Messung führt. Durch die große Empfindlichkeit der Warngeräte (bis zu 5 km, bei nur 400 m Reichweite der Laserpistolen) ist die Wahrscheinlichkeit hoch (ca. 80% beim Valentine geschätzt), noch genügend Reaktionszeit zu haben.

Ist eine Frequenzumstellung der Warngeräte sinnvoll?

In Deutschland wird auf den Frequenzen 9,41 GHz, 13,45 GHz (beide auslaufend, evtl. noch sehr wenige alte Multanova 4F und Traffipax Microspeed im Einsatz), 24,15 GHz (K-Band, Traffipax und Radarpistole) und 34,36 GHz (Ka-Band, Multanova 6F) gemessen. Die Geräte sind in der Standardversion in der Frequenzpaarung 10,52/24,15/33,4-36,0 GHz justiert. Wenn das X-Band (10,52 GHz) auf die Frequenz 9,41 GHz justiert wird, verändert sich aus technischen Gründen (gemeinsamer Oszillator) auch das K-Band. Dadurch können Radargeräte, die auf dieser Frequenz arbeiten, nicht mehr erfaßt werden. Da das Verhältnis Radar/9,41 GHz zu Radar/24,15 GHz ca. 1:500 beträgt, empfehlen wir die Standardeinstellung. Das Valentine One wird von uns durch eine geänderte Programmierung an die europäischen Verhältnisse angepaßt (erkennbar an einem „P“ im Display). Hierdurch verbessert sich die Leistung im Ka-Band (Multanova) und die Filterung von Fehlalarmen wird ermöglicht.

Arbeiten die Geräte auch in anderen Ländern?

Obwohl in verschiedenen Ländern Europas noch Radargeräte mit abweichenden Frequenzen im Einsatz sind, wird der überwiegende Teil erfaßt. Sehr gute Erfahrungen liegen vor aus der Schweiz, Österreich, Italien, Benelux, Frankreich, Skandinavien, Großbritannien/Irland, Spanien und aus den meisten Ländern des ehemaligen Ostblocks.

Gibt es Fehlalarme?

Aufgrund von Frequenzüberschneidungen z. B. mit Türöffnern lassen sich Fehlalarme zur Zeit noch nicht völlig ausschließen. Mit etwas Erfahrung kann man Fehlalarme leicht von echten Warnungen unterscheiden. Problematisch ist der Betrieb in Innenstädten. Bei BEL-Geräten kommt es zu Fehlalarmen beim telefonieren mit GSM-Telefonen (D-Netz). Beim Valentine gibt es keine Störungen durch Mobiltelefone. Störungen durch Verkehrstelematiksysteme auf Autobahnen werden beim Valentine One durch die „Logic-Modes“ wirksam ausgefiltert.

Gibt es noch andere Versionen der Geräte wie z. B. "Valentine One Hyper 98"?

Wir verwenden generell nur die Originalbezeichnungen der Hersteller. Vorsicht bei Fantasiebezeichnungen wie *Euro*, *Intro*, *Super*, *Spezial*, *New-Frequency*, *Royal* (!); diese werden von einigen Anbietern erfunden, um ebenso fantasievolle Preise zu rechtfertigen. Alle von uns vertriebenen Geräte erhalten wir direkt von den Herstellern.

Wie kompliziert ist die Installation der Geräte?

Bei den portablen Geräten wie z. B. dem Valentine One sind alle Komponenten im Gehäuse integriert, d. h. es brauchen keinerlei Installationen vorgenommen werden. Die Geräte sind von jedermann innerhalb weniger Sekunden betriebsbereit zu machen. Ebenso schnell können die Geräte wieder entfernt werden, z. B. zum Einsatz in einem anderen Fahrzeug. Die Lieferung erfolgt mit umfangreichem Zubehör (Saugnapfbefestigung, Klemme für die Sonnenblende, Kabel...). Die Stromversorgung erfolgt über 12 V Bordspannung über den Zigarettenanzünder. Beim Valentine wird eine separate Stromversorgung zur festen Verdrahtung mitgeliefert. Der Installationsaufwand hierfür beträgt etwa 15 Minuten (Werkstatt, Bosch-Dienst).

Wie kann ich mich selbst davon überzeugen?

Wir gewähren für jedes Gerät ein uneingeschränktes Rückgaberecht innerhalb von drei Wochen ab Lieferdatum. Sollten Sie nicht zufrieden sein, erhalten Sie den Kaufpreis in voller Höhe erstattet (kein "Umtausch gegen teureres Gerät").

Firma
R-Technik GmbH
z. Hd. Herr Kenter
Postfach 50 46

32729 Detmold

**am schnellsten per Fax:
05232/987002**

PDF

Ja,

ich möchte mich selbst von der Leistung der Geräte überzeugen und bestelle mit uneingeschränktem dreiwöchigem Rückgaberecht:

_____ Stück Valentine One Europa, 5 Jahre Garantie, € 759,—

_____ Stück Valentine One RC Europa (Festeinbau), 5 Jahre Garantie, € 965,—

_____ Stück BEL 966-R/LRC-100 (Festeinbau), 2 Jahre Garantie, € 895,—

_____ Stück _____, € _____

Alle angegebenen Preise verstehen sich inklusive. 19% Mwst., zuzüglich € 6,— Versandkostenanteil (Inland)

Liefer-/Rechnungsanschrift

ggf. abweichende Lieferanschrift

Name: _____ / _____

Straße: _____ / _____

PLZ/Ort: _____ / _____

Telefon: _____ E-Mail: _____

Bitte liefern Sie schnellstens per Post-Nachnahme

Bitte buchen Sie den Rechnungsbetrag von meinem Konto _____ bei

der _____, BLZ _____ ab

Ich möchte mit Eurocard VISA American Express Kreditkarte bezahlen:

Kartenummer: _____, gültig bis: _____

Datum _____

Unterschrift _____